



## **Campionato Italiano Rally Auto Storiche Targa Florio Historic Rally, al via il quarto round**

*Con la cerimonia di partenza in Piazza Politeama a Palermo, scatta questa sera il quarto appuntamento del CIR Auto Storiche ACI CSAI. Due i giorni di gara, domani la prima tappa, con start a Termini Imerese e termine a Cefalù, seconda tappa ed arrivo sabato pomeriggio a Campofelice di Roccella, dopo la disputa di dodici prove speciali*

Campofelice di Roccella (PA), 8 maggio 2014 – terminate le verifiche sportive e tecniche, i venticinque equipaggi verificati si preparano per affrontare le prove speciali di domani, ma non solo: la cerimonia di partenza di Piazza Politeama a Palermo, in programma questa sera dalle ore 20.30 è l'appuntamento che nessuno vuol mancare.

Un bagno di folla che attende i protagonisti del rally e, soprattutto, l'idolo locale Totò Riolo. Il campione di Cerda, punterà a conquistare la quarta affermazione alla Targa al volante della Audi Quattro dei fratelli Balletti. *"Sono contento di guidare per la prima volta la fantastica vettura sulle strade della Targa. Vincere? Non voglio dir nulla, lo spero. La Audi è una vettura per gli sterrati, una quattro ruote motrici prima maniera con differenziale che non sgancia e non permette di curvare velocemente nei tornanti stretti, ha tanto motore ma è anche voluminosa, quindi non troppo agile nei tratti stretti. Penso che andrò bene sulla Targa, ma non troppo a Scalfani e Collesano. Il lavoro fatto dai Balletti è stato tanto in questi mesi, la vettura è cresciuta ed ha vinto altre gare, vedremo domani, la gara è lunga ma già domani sapremo."*

Il siciliano si scontrerà con "Pedro", il bresciano che insegue il Tricolore tra le Auto Storiche e lancia la sfida ai forti piloti locali *"...imbattibili a casa loro..."* correndo assieme al toscano Emanuele Baldaccini sulla Lancia Rally 037. Il lombardo arriva da due affermazioni consecutive, quasi tre visto che all'ultimo Rally Storico Campagnolo la vittoria gli è sfuggita a pochi chilometri dal traguardo; il primato della classifica assoluta l'ha avuto infatti in pugno sino a pochi chilometri dal traguardo del rally veneto. Il campionato vede al comando "Lucky", sapendo sfruttare alla grande le prestazioni della Ferrari 308 GTB e sommando tre piazzamenti a podio. *"e' dura per me pensare di vincere qui. Le prove sono indubbiamente belle, ma richiedono una profonda conoscenza ed un approccio differente."*

Campione italiano nel 2010 e protagonista assoluto negli anni successivi, Marco Savioli si presenta al via della gara di casa affidandosi alla sua Porsche 911 Rsr per contrastare il passo di "Pedro" e puntare senza mezzi termini al primo posto.

Ma la rosa dei pretendenti alla affermazione nella gara dell'Automobile Club Palermo è doveroso allargarla anche a "Gordon", Russo; mentre il toscano Cristiano Matteucci è chiamato al duplice esordio sulle strade siciliane, dove corre per la prima volta per portare al debutto la Fiat Ritmo 130 Gruppo A, ex Casa. Al via della classicissima prova palermitana è anche Matteo Gagliano, a bordo della Talbot Samba Gruppo B. Tra gli iscritti fa bella presenza il lombardo Alex Proh, su Porsche 911, ma anche Ospedale oppure Doganà con le Volkswagen Golf Gti.

Dopo il bagno di folla in occasione della cerimonia di partenza nel cuore di Palermo di giovedì sera, la Targa Florio Historic prenderà il via venerdì 9 da Piazza Duomo a Termini



Imerese, ore 9, ed entrerà nel vivo della sua cronaca sportiva con la disputa delle otto prove speciali – ricavata dal passaggio sui tratti cronometrati “Targa”, “Lascari”, “Cefalù” e “Città di Collesano” ripetute più volte, a comporre i 64 chilometri cronometrati per formare la classifica della prima tappa; una prima giornata che terminerà a Cefalù alle ore 19.14. Dopo la sosta notturna, le sfide col cronometro riprenderanno sabato 10, sui successivi quattro tratti cronometrati – con il doppio passaggio su Piano Battaglia e Collesano - per un totale di 54 chilometri cronometrati, che porteranno i concorrenti sulla pedana di arrivo in Piazza Garibaldi a Campofelice di Roccella, alle ore 15.30 dopo la disputata delle dodicesima prova speciale.

Classifiche CIR Auto Storiche, Assoluta: 1. "Lucky" punti 63; 2. "Pedro" 49; 3. Zampaglione 48; 4. Paganoni 34; 5. Tolfo 34; 6. Righi 33; 7. Vicario 30; 8. Zivian 27; 9. Da Zanche 24; 10. Negri 23. 1. Raggruppamento: 1. Zampaglione punti 48; 2. Paganoni 34; 3. Giuliani 18. 2. Raggruppamento: 1. Tolfo punti 34; 2. Righi 33; 3. Vicario 30. 3. Raggruppamento: 1. "Lucky" punti 39; 2. Zivian 23; 3. Ormezzano e Pedretti 22. 4. Raggruppamento: 1. "Pedro" punti 37; 2. Baggio 22; 3. Brazzoli 18

Vincitori gare 2014: "Pedro" - Baldaccini, Rally delle Vallate Aretine; "Pedro" - Baldaccini, Rally Sanremo; Negri - Zegna, Rally Storico Campagnolo

Calendario 2014: 8 marzo H. Rally delle Vallate Aretine; 5 aprile Sanremo Rally Storico; 26 aprile Rally Campagnolo; 10 maggio H Rally Targa Florio; 21 giugno Rally Lana Storico; 12 luglio Circuito di Cremona; 30 agosto Rally delle Alpi Orientali; 20 settembre Rally Elba Storico; 11 ottobre Rally Due Valli; 25 ottobre Rally Piancavallo Storico

Albo D'Oro: 2004 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti); 2005 Maurizio Elia (Porsche 911); 2006 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV); 2007 Andrea Polli (Lotus Elan); 2008 Luisa Zumelli (Porsche 911); 2009 Salvatore Riolo (Porsche 911 Rsr); 2010 Marco Savioli (Porsche 911 Rsr); 2011 Lucio Da Zanche (Porsche 911 Rsr); 2012 Lucio Da Zanche (Porsche 911Rsr); 2013 Matteo Musti (Porsche 911 Sc)

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)